

# **CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE RORAIMA**

## **Diretoria de Prevenção e Serviços Técnicos**

### **NORMA TÉCNICA Nº. 05/2021**

#### **Segurança contra incêndio - urbanística**

#### **SUMÁRIO**

- 1** Objetivo
- 2** Aplicação
- 3** Referências normativas e bibliográficas
- 4** Definições
- 5** Procedimentos

#### **ANEXO**

- A** - Tipos de retornos

## **1 OBJETIVO**

Estabelecer condições para o deslocamento de viaturas de bombeiros nas vias públicas, possibilitando o acesso, para as operações do Corpo de Bombeiros, nas edificações e áreas de risco do Estado de Roraima.

## **2 APLICAÇÃO**

Esta Norma Técnica (NT) é comendativa.

## **3 REFERÊNCIAS NORMATIVAS**

Código de Trânsito Brasileiro Lei nº 9.503 de 23 de setembro de 1997.

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE RORAIMA, Norma Técnica nº 03. Boa Vista, 2021.

CORPO DE BOMBEIROS MILITAR DE RORAIMA, Norma Técnica nº 06. Boa Vista, 2021

## **4 DEFINIÇÕES**

Para os efeitos desta Norma Técnica aplicam-se as definições constantes da NT 03 Terminologia de segurança contra incêndio

## **5 PROCEDIMENTOS**

### **5.1 Via urbana**

**5.1.1** Possuir largura mínima de 6 m.

**5.1.2** O piso deve suportar viaturas com peso de 25 toneladas distribuídas em dois eixos.

**5.1.3** Altura livre mínima deve ser de 4,5 m.

**5.1.4** A via urbana que exceda 45 m de comprimento deve possuir retorno circular (Figura 1), retorno em formato de “Y” (Figura 2) ou retorno em formato de “T” (Figura 3), respeitadas as medidas mínimas indicadas.

**5.1.4.1** São aceitos outros tipos de retornos, que não os especificados acima, mas que garantam a entrada e a saída de viaturas, desde que atendam aos itens 5.1.1, 5.1.2 e 5.1.3, desta NT.

### **5.2 Passagens subterrâneas e viadutos**

**5.2.1** Deve possuir largura mínima de 5 m.

**5.2.2** Deve suportar viaturas com peso de 25 toneladas distribuídas em dois eixos.

**5.2.3** Deve ser desobstruída em toda a largura e com altura livre mínima de 4,5 m.

### **5.3 Passarelas**

**5.3.1** Deve possuir altura livre mínima de 4,5 m.

Anexo A Tipos de  
retornos

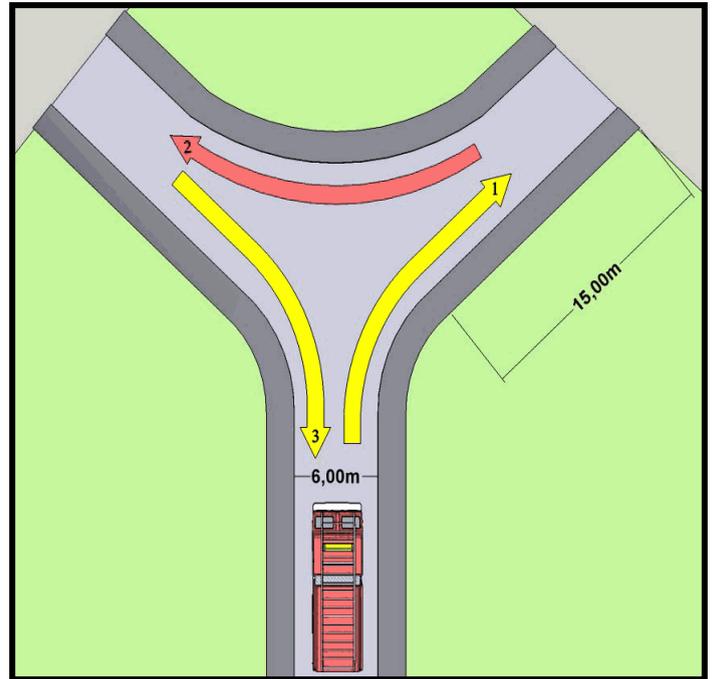
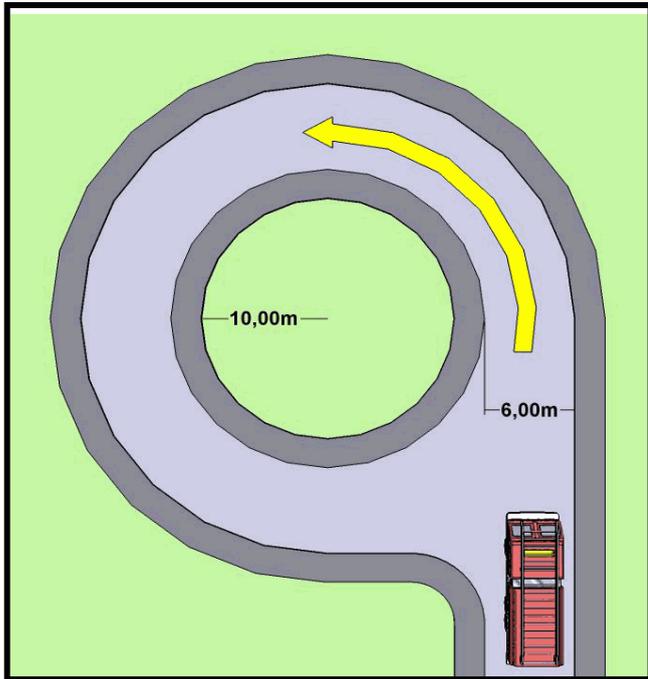


Figura 1 – Retorno circular Figura 2 – Retorno em formato de “Y”

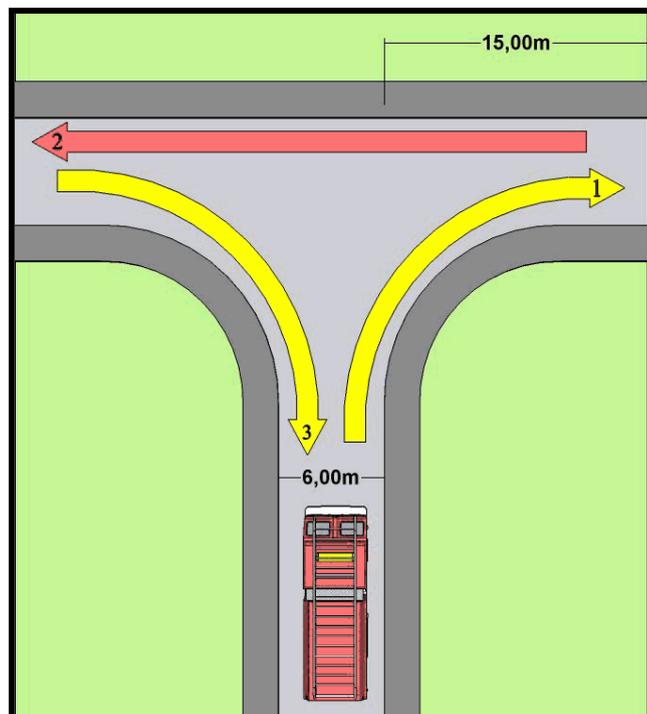


Figura 3 – Retorno em formato de “T”